



Area metropolitana di Torino Incontro sulla mobilità

Si è svolto quest'oggi un incontro sindacale tra le Relazioni Industriali di Gruppo e le OO.SS., all'interno del quale sono state illustrate le iniziative di mobilità inerenti la realtà metropolitana di Torino.

Nello specifico, la Mobility Manager del Gruppo Unipol, Valeria Musiani, ha comunicato che l'Azienda intende erogare ai lavoratori un contributo per gli abbonamenti al trasporto pubblico locale. Tale importo, ancora suscettibile di possibili variazioni, sarà definito nei prossimi giorni nella misura di non meno di 75 Euro.

I lavoratori verranno informati attraverso un'apposita comunicazione che illustrerà l'iniziativa. Tale contributo verrà riconosciuto per qualunque tipologia di abbonamento ad aziende del trasporto pubblico locale.

Le modalità operative attraverso cui richiedere l'emissione dell'abbonamento annuale al TPL rimangono inalterate.

Ferma la convenzione GTT in essere per il trasporto (il contributo si sommerà allo sconto), l'Azienda ha invitato le OO.SS. a indicare ulteriori gestori di trasporto con cui provare ad attivare nuove convenzioni.

Pur apprezzando le iniziative messe in campo e auspicando che il contributo aziendale sia il più favorevole possibile per le lavoratrici e i lavoratori, come OO.SS. abbiamo ancora una volta stigmatizzato la decisione unilaterale di sospendere il servizio navette: in un contesto come quello di Torino, caratterizzato dalla presenza di molteplici sedi - non tutte opportunamente servite sotto il profilo del trasporto pubblico - e con un orizzonte temporale ben definito (un anno) legato ai lavori di ristrutturazione, il mantenimento di questo servizio avrebbe rappresentato un'agevolazione significativa nella gestione dei tempi vita-lavoro. Su tale questione l'Azienda si è dimostrata irremovibile alla luce di proprie considerazioni basate sull'effettivo utilizzo in rapporto ai costi di gestione.

A fronte di una nostra richiesta di estendere il contributo aziendale ad altre forme di mobilità (car e bike sharing), l'Azienda si è riservata di darci una risposta; a fronte di identica richiesta per i parcheggi a pagamento, l'Azienda ha spiegato che tale erogazione si configurerebbe come benefit tassabile, senza contare che, in un'ottica di eco-sostenibilità, preferisce incentivare il trasporto pubblico.

Abbiamo inoltre ribadito l'urgenza di dare risposte concrete alle colleghe e ai colleghi di UnipolAssistance, soprattutto per coloro che svolgono turni notturni, inerenti la mobilità rispetto alle peculiarità della loro sede.

In merito alla ristrutturazione della sede di C.so Galilei e al conseguente trasloco dei lavoratori (ormai completato), l'Azienda ha preannunciato un successivo incontro entro il mese di marzo per raggugliarci circa l'andamento dei lavori.

Torino, 19/01/2023

Rappresentanze Sindacali Aziendali Gruppo Unipol Torino
FIRST-CISL FISAC-CGIL FNA SNFIA UILCA-UIL